

**澳門特別行政區海關**  
**第 01/2023/DAF/SA 號公開招標**  
**取得「2 艘中型消防救援船」問題回覆**

1. 問：關於第 01/2023/DAF/SA 號公開招標，取得 2 艘中型消防救援船之《承投規則》第 16.8.5 條內容，“艙內設有多功能指揮台，俱沙盤和海圖功能，由大尺寸觸控屏組成”，可否提供該指揮台具體的硬件組成設備之型號及需接入的信號源(如 GPS 信號)等相關參數，特別是“沙盤功能”的組成和要求，以供參考。

答：根據《承投規則》第 16.8.5 項，多功能指揮台的尺寸及規格根據指揮台的空間商定，必須配合指揮及會議綜合艙整體空間設計，在合理的情況下滿足最大的使用需求。多功能指揮台以地理信息數據、模型數據、屬性數據、圖形數據等為基礎，通過三維圖像與模擬技術顯示周邊地形環境，量算距離與面積，並綜合航向、航速、風速、射程等各項參數，為指揮人員提供航線規劃與救援方案的建議。指揮及會議綜合艙為全船的信息化系統管控中心，其信息化系統須具備船岸資料互聯互通、集中統一管理平台、系統高融合程度等特點。

2. 問：關於 2 艘中型消防救援船之《承投規則》- 特定要求第 15 項：**【航速：本船於滿載狀態下，主機最大功率 95%時，其最高航速需不少於 30 節。】**

請問航速測試時海況是怎樣的，是否可以理解為靜水無風條件下、船舶滿載、主機功率達到最大功率 95%時、最大航速達到 30 節，即為符合此條款要求。

答：根據《承投規則》第 15 項主要技術參數內的要求，在本船航速測試中仍需根據《承投規則》第 4 項的技術要求和根據《承投規則》第 5.2 項內的《海上高速船入級與建造規範》來進行本船於滿載狀態下及主機最大功率 95%時，最大航速需達到 30 節測試。

3. 問：關於 2 艘中型消防救援船之《承投規則》- 特定要求第 17.8.2 項：**【全船的蓄電池（包括主機起動、輔機起動、日常使用、航儀使用、應急使用等）需選用“YUASA”或“Panasonic”免維護蓄電池……】**。

經過查詢此 2 個品牌的蓄電池不具備船級社證書，而本船按照招標文件要求需要辦理入籍，如果要使用此 2 個品牌蓄電池，可否在建造過程中給出書面豁免聲明書說明：全船蓄電池不需要具備船級社證書，或者可否增加具備船級社證書的蓄電池品牌。

答：根據《承投規則》第 18.7.9 項指出需按照中國船級社(CCS)或國際船級社協會(IACS)相關規範的要求，出現抵觸或者存在隱患時，按照以上的法規、規範或標準進行調整(需提交相關資料及通過澳門海關審核)，並根據《承投規則》第 18.7.8 項相關規定，承標公司可向澳門海關提交更換設備的申請。