



澳门特别行政区海关

第 03/2016/DAF/SA 号 公开招标

“车辆自动通关系统”

问题回复

1. 问：现有车道设备（闸杆、射频标签阅读器）是否会拆除？
答：现有的自动通关设备需要拆除，将由中标公司负责。
2. 问：是否在原有设备的基础上再增添 49 条自动通关车道？
答：不是，现行车道之车辆自动通关系统将被取代，为降低对车道运作的影响，部分工程需要安排在凌晨时段进行。
3. 问：是否接受联合投标？
答：有关公司的提问欠缺具体内容，本部门需有关公司提供较具体的资料(例如：联合的方式，公司的数量，各公司分担的责任等)，以便作出跟进。
4. 问：招标方案中第 3 点所提及的咨询是否有时间限制？
答：投标公司如有疑问可于截标前向海关查询，有关回复海关将经统一途径公布，方便投标公司查阅。
5. 问：是次招标内容中所包含的工程，是否有明确规定工程完成时间？
答：工程的施工计划及完成时间由投标公司建议，但本项目的交货期在《招标方案》第 14.1 项内列明将作为评审标准项目之一。
6. 问：可否提供各个口岸的平面图？以便作出铺设线路费用之估算。
答：海关于 2016 年 5 月 10 日安排一次现场实地考察，邀各公司代表到现场作实地评估。

7. 问：标书内所提及的车道、车道监控室和中央资讯设备室之后备电源供应器，是否有具体的电力备援时间要求？

答：只须符合承投规则中 25.4、26.10 及 28.5 点所提及的电力输出功率。

8. 问：中标公司是否需要负责与“全澳城市电子监察系统”进行整合？

答：中标公司不需负责系统与“全澳城市电子监察系统”的整合工作。

9. 问：海关会否在系统示范前提供车牌识别示范用的相片予投标公司？

答：海关不会在系统示范前提供任何车牌相片予投标公司。

10. 问：由于港珠澳大桥工程尚未完成，是次招标之系统保养期何时开始作计算？

答：在《承投规则》第 39.1 项中内有规定，系统保养服务以系统确定接收起计算。

11. 问：系统示范时提供的车牌相片是否整张相片都显示为车牌？

答：不是，车牌相片的解像度为 800x600，而车牌部分字母的有效解像度约为 20x30。

12. 问：是否只需要识别澳门车牌？

答：是。

13. 问：海关提供作系统示范用途的相片格式是否为 JPEG 格式？

答：是。

14. 问：系统示范所需场地由谁负责？

答：在《承投规则》第 31.4 项中规定，系统示范场地需由投标公司负责，还必须于澳门本地进行。

15. 问：系统示范所需场地需要参照现时车道之真实环境吗？

答：系统示范时的设备安装规划由投标公司建议，如能真实模拟实际运行环境，将有助海关更好地评估所建议之方案。

16. 问：车牌识别所涉及的车牌种类？
答：本公开标只要求识别澳门车牌。
17. 问：项目建设周期是否设上限？
答：参照上述第 5 条问题之回复。
18. 问：可否提供一份设备数量清单或工程量清单总表？
答：本公开标所要求之设备及所需之安装工程已在《承投规则》中详细列明。
19. 问：LED 一体机存放 AVC 车道控制设备的空间是否要 40cm x 70cm？
初步估计 40cmx70cm 空间不够容纳所需的车道控制设备。(承投规则第 24 页 18.9B)
答：按承投规则第 24 页 18.9B 项规定，LED 一体机的机箱大小尺寸需要满足 40cm x 70cm 。
20. 问：手提式电子标签阅读器是每个口岸各配置 5 个，还是 4 个口岸总共配置 5 个？ (承投规则第 25 页 23)
答：本次招标只要求提供 5 个手提式电子标签阅读器。
21. 问：监控室之监控电脑的音箱及收音麦克风是否每个电脑各配置一套？ (承投规则第 28 页 26.5)
答：每个监控电脑须配置一套音箱及收音麦克风。
22. 问：承投规则第“31.系统示范”之“第 31.7 项”，按承投规则要求简化版的“车道控制器”的设计要求使用 Apache Tomcat 作为应用伺服器，当通过 Brower 浏览器远程访问车道控制器的应用时，首次(之后不需要)访问时会自动下载一个 ActiveX 插件用于操作一些硬件设备，是否可以接受这种方式？
答：简化版之“车道控制器”在承投规则第 34 页第 31.7 (a)项只规定以 Apache Tomcat 作为应用伺服器，而系统示范时的呈现方式并没有规定，由投标公司自行决定及安排。
23. 问：承投规则第 14.11 项，“射频识别标签阅读器”目前市面上绝大多数产品只支持高温最高为(55°C)，标书 14.11 项提及“高温(75°C)”是否属于笔误？
答：投标公司可按实际情况作投标建议。